

# Nota van Beantwoording & Wijziging

## Ontwerpomgevingsvisie Heemskerk 2040

Duurzaam, Dorps en Vernieuwend



Nr	Indiener	Reactie	Antwoord	Wijzigingen in de omgevingsvisie
11	EcoHeemskerk	1. Is verguld met naam en toenaam genoemd te worden (pag 43) als een burgerinitiatief dat verschillende	1. De gemeente zoekt de verbinding met de inwoners en bedrijven in Heemskerk, Onder andere op het gebied van de	1. Geen wijzigingen.

	<p>(positieve!) acties onderneemt op het gebied van duurzame energie. Dat straalt wederzijds vertrouwen uit.</p> <p>2. Is verheugd dat duurzaamheid en energieneutraliteit een prominente plek hebben gekregen in de omgevingsvisie; geeft aan dat op concreet niveau aanscherpingen en verbeteringen gewenst zijn.</p> <p>3. Ondersteunt de constatering dat de energietransitie op lange termijn grote invloed heeft op de leefomgeving.</p> <p>4. Indiener geeft aan dat eenzijdig lijkt te worden ingezet op grootschalige warmtenetten (steunt vooral op benutting geothermie), terwijl kleinschalige warmtenetten, de all-electric-variant en waterstof door de bestaande gasleidingen, ook een plek verdienen.</p>	<p>energietransitie kunnen we elkaar versterken door de dingen te doen waar we goed in zijn.</p> <p>2. Hiervan nemen we met instemming kennis Het is een belangrijk thema dat verder uitgewerkt zal worden in een programma.</p> <p>3. Het streven om klimaatneutraal te worden heeft inderdaad grote invloed op veel aspecten van het wonen en werken in Heemskerk</p> <p>4. De inzet van geothermie of aquathermie kan inderdaad alleen via een warmtenet. Een warmtenet hoeft echter niet persé grootschalig. Ook kleinschalige initiatieven zijn mogelijk. De investeringen die gedaan worden in een grootschalig netwerk komen echter niet van de gemeente, maar van HVC. De gemeente is aandeelhouder van HVC. Bij inrichting van een warmtenet wordt niet eenzijdig ingezet op grootschaligheid. In een gebied waar een warmtenet zou kunnen komen zijn individuele oplossingen (inzet van warmtepompen) ook een prima oplossing onder het voorbehoud dat het elektriciteitsnetwerk hier op voorbereid moet zijn. In die zin is een warmtenet een van de mogelijke alternatieven voor warmtelevering binnen aangewezen gebieden en verdienen haalbare alternatieven ook een plek. Waterstof rekent gemeente Heemskerk daar binnen een termijn van 15 jaar nog niet toe.</p>	<p>2. Geen wijzigingen.</p> <p>3. Geen wijzigingen.</p> <p>4. Geen wijzigingen.</p>
--	---	--	---

		<p>5. De tekst onder het kopje “Elektriciteit wordt zoveel mogelijk duurzaam opgewekt” betreft de huidige RES-ambitie. Indien er kan zich goed voorstellen dat hier zou staan dat Heemskerk uiteindelijk genoeg duurzame stroom kan opwekken om aan de complete, eigen behoefte te kunnen voldoen.</p> <p>6. Steunt de ambities voor schoon vervoer en wijst op het belang van een adequaat laadpalennetwerk, waarvoor de gemeente aan zet is.</p> <p>7. Bij de verduurzamingslag voor bestaande woningen mist indien er een nadruk in de tekst op pag 19 (de bevordering van) isolatiemaatregelen van particuliere woningen.</p>	<p>In de TVW wordt een afweging gemaakt ten aanzien van de beschikbare warmtebronnen en de wijze van transport van energie. Daarbij wordt een warmtenet als optie meegenomen. Daarbij nemen we mee dat een warmtenet op verschillende schaalgroottes aangelegd kan worden. Belangrijk is om daarin doelmatig te denken.</p> <p>5. De landelijke overheid heeft aangegeven dat Nederland in 2050 klimaatneutraal moet zijn. In dat jaar moet de energievoorziening bijna volledig duurzaam en CO<sub>2</sub>-neutraal zijn. Deze ambitie komt ook terug in onze omgevingsvisie. De suggestie dat Heemskerk voldoende duurzame stroom kan opwekken om in haar volledige eigen behoefte te voorzien, kan daar een verdere invulling van zijn. Dit komt terug in het instrument Programma's.</p> <p>6. Heemskerk heeft reeds 40 laadpalen (80 laadpunten staan en momenteel 11 laadpalen in voorbereiding. Samen met de regio wordt het aantal laadpalen verder uitgerold. Hierbij houden wij vraag en aanbod nauwlettend in de gaten. Door de elektrische rijder te faciliteren wil Heemskerk het elektrisch rijden stimuleren.</p> <p>7. Goede suggestie, dit krijgt te weinig aandacht in onze visie Dit is een belangrijke stap op weg naar verduurzaming van de gemeente Heemskerk: het reduceren van de energiebehoefte. Hiermee is de gemeente</p>	<p>5. Geen wijzigingen.</p> <p>6. Geen wijzigingen.</p> <p>7. Pagina 19. Kolom 2, alinea 3, regel 4 aanvullen: “Als gemeente willen we bewoners en instellingen stimuleren hun woning of gebouw te verduurzamen en daarbij nauw samenwerken met corporaties.</p>
--	--	---	---	--

		<p>8. In de Ontwerpomgevingsvisie staat dat energieopwekking in het woongebied kleinschalig plaats kan vinden door zonnepanelen bij o.a. parkeerplaatsen. Heeft in de reactie op de RES aangetoond dat daar weinig van te verwachten is. Wil daarom dat de gemeente de locatie "parkeerplaatsen" weglaat.</p> <p>9. Werkt graag samen met de gemeente bij het bewerkstelligen van aardgasvrije woonwijken.</p> <p>10. Vraagt meer aandacht voor duurzame energie in deelgebied Centrum. Bijvoorbeeld op het dak van het gemeentehuis.</p> <p>11. Is het niet eens met de uitspraak dat door zonnepanelen op daken van bedrijven te leggen we ons landschap vrij kunnen houden van grote oppervlakten zonnepanelen. Het dakoppervlak is volgens indiener op termijn niet toereikend. Pleit voor openhouden mogelijkheid van zonneweides in het tuinders/duingebied.</p>	<p>samen met ODIJ druk bezig in de trajecten van de RRE (landelijk geld) en de REP (provinciaal geld). Dit willen we blijven stimuleren en moet ook terugkomen in de TVW. Ook het combineren van verduurzamen van corporatiewoningen en particulieren is belangrijk.</p> <p>8. Wij zijn het eens dat we onszelf niet rijk moeten rekenen met de opbrengst van zonne-energie bij parkeerplaatsen. Het is wel een van de mogelijkheden die we moeten proberen te benutten.</p> <p>9. We nemen dat aanbod graag aan.</p> <p>10. Met ODIJ zijn we in gesprek over verduurzaming van het gemeentelijk vastgoed.</p> <p>11. In kader van de RES 1.0 gaan we eerst op zoek naar relatief makkelijke oplossingen voor grotere oppervlakten met zonnepanelen zoals op daken van bedrijven. Omdat in bebouwde gebieden ook bestaande kabels liggen, kan daar goed op worden aangetakt. Een zonnepark en/ of windturbine in het duingebied verhoudt zich niet met behoud van het waardevolle landschap. Mogelijk dat de discussie over het gebruik van het</p>	<p><b>Zowel isolatiemaatregelen als energieopwekking zijn daarbij van belang."</b></p> <p>8. Pagina 19, kolom 2, alinea 3, regel 7 vervangen door: "Energieopwekking in het woongebied willen we kleinschalig plaats laten vinden door zonnepanelen op daken waarbij mogelijk ook parkeerplaatsen een rol kunnen vervullen."</p> <p>9. Geen wijzigingen.</p> <p>10. Geen wijzigingen.</p> <p>11. Geen wijzigingen.</p>
--	--	--	---	--

		<p>12. Roept de gemeente op om bedrijven die op diesel stoken te stimuleren om te verduurzamen.(pag 25)</p> <p>13. Betreurt dat voor energieopwekking door windturbines en zonneparken er in het duingebied, de binnenduinrand en het Noorderveld geen ruimte is. Indiener stelt voor dit te wijzigen in "...alleen ruimte onder strikte voorwaarden van natuur en landschap".</p> <p>14. Pleit voor een 'opvolger' van de windturbine bij de afslag van de A9.</p>	<p>tuinbouwgebied in een later stadium wordt opgepakt.</p> <p>12. We stimuleren met deze omgevingsvisie alle bedrijven tot verduurzamen. Dus ook de bedrijven die op diesel stoken.</p> <p>13. Zie ons antwoord onder 11.</p> <p>14. De exploitant van de windmolen (WindGroep Holland) heeft het recht om tot 2025 de windmolen te exploiteren op De Trompet. Daarna kan sprake van verlenging of vervanging zijn. Zie ook het antwoord op vraag 6 van de Gemeente Uitgeest.</p>	<p>12. Geen wijzigingen.</p> <p>13. Geen wijzigingen.</p> <p>14. Geen wijzigingen.</p>
--	--	---	---	--